

Kryssningshelg på Fjäderholmarna 28-29 August 2021

Reseskildring från seglarskolan på Fjäderholmarna helgen 28-29 augusti 2021 författad av Charlotte R

Deltagare: Göran, Malin H, Rikard Z, Fredrik S och Samuel, Guadeloupe, Björn F, Charlotte R och Anders K.L.

Kaffe och råseglarmodell

Tälja låg och guppade vackert bland allmogebåtarna under en tjock grå himmel och lätt regn. Vinden var utmärkt för god segling.

Efter kort diskussion bestämde vi oss för att börja dagen med ett teoripass och gick till fiket under tak för att skydda oss från kyla och regn. Rikard Z. hade tagit med sig en råseglarmodell som var till stor hjälp att omsätta teorin till faktisk förståelse med alla båtbegrepp och seglingsmoment. När vi väl hade förstått det mest grundläggande bestämde vi oss för att vi ville öva oss i att göra stävvändningar. Sagt och gjort!

Vi hjälptes åt att ösa ur Tälja och lasta henne med alla nödvändigheter. Sedan intog Malin styrroderplatsen samt skepparrollen och vi rodde ut i Lilla Värtan.

Stävvändningar till (nästan) tusen

Från lunch och fram till ca 16.40 seglade vi sedan kryssandes runt ön, förutom den sista biten då vi fick medvind. Besättningen fick byta roller vid flera tillfällen så att de olika momenten skulle fastna och man skulle förstå hur allt hängde ihop. Vid ett tillfälle drev vi in mot land och när vi skulle ro förbi en slags järnställning så slog masten emot en järnnock så att det small till. Vi rodde ut en bit från land, tog ner masten för inspektion och kunde som tur var resa den omgående utan större skada. Även det blev en bra lärdom för oss noviser om hur snabbt seglen kan tas ner samt masten när man är ute till sjöss.



Men framför allt så var lördagens repetition med så många stävvändningar klockrent för att det skulle fastna och kunskapen sjunka in. Bra var också att det fanns ett kontinuerligt samtal bland de mer vana skepparna under helgen om vilka begrepp som är bäst att använda när man ger order. Vad är tydligast och vad behövs kommuniceras innan man ger sig ut för att så lite förvirring som möjligt ska uppstå? Ett entydigt svar hittade vi nog inte men det kändes sunt att vädra tankar kring detta och väldigt bra att förstå hur viktigt det är med tydlighet när man har rollen som skeppare.

Lördagskvällen avslutades med burgare och Fjäderholmsöl på krogen. Som sig bör byttes skepparhistorier om tidigare äventyr och missöden. Kul, gott och himla trevligt samkväm!

Man över bord

Söndagssolen bjöd på blåa och gula nyanser i himmel och över hav. Vinden höll i sig och det blev en till dag med fart, glädje och lärdomar. Moment ett var att segla över till Vikingarnas segelsällskap för att plocka upp Fredrik som kört dit med sin bil för senare transport.

Det finns ett ordspråk som säger att "En seglare kommen när han kan". Det handlade om ca 15 minuters försening i vårt fall och med en värmande sol som sken såg Fredrik ändå rätt

glad ut när vi kom fram. Väl i hamn hade vi en mysig morgonfika på bryggan där vi pratade igenom dagens förväntningar och önskemål. "Man över bord" var ett viktigt inslag och Anders som är van vid att göra sådana övningar med sjöscouterna tog på sig att förklara hur allt ska gå till. Dagens man över bord fick bli en ostbågepåse. Jag själv satt vid rodet när ostbågarna föll i vattnet. Någon, kanske var det jag, som skrek Man över bord! Ner med seglen! beordrade jag och sedan skulle vi ro till påsen. Det tog sin lilla stund eftersom jag är en novis inom rodd och inte visste hur jag på ett smidigt sätt skulle få Tälja att röra på sig som jag ville med hjälp av årorna. Oh well, vattnet var inte jätte kallt och vi kom fram till slut och bågarna fiskades upp med en båtshake. Lärdomen jag fick med mig är att jag måste öva mig i rodd.

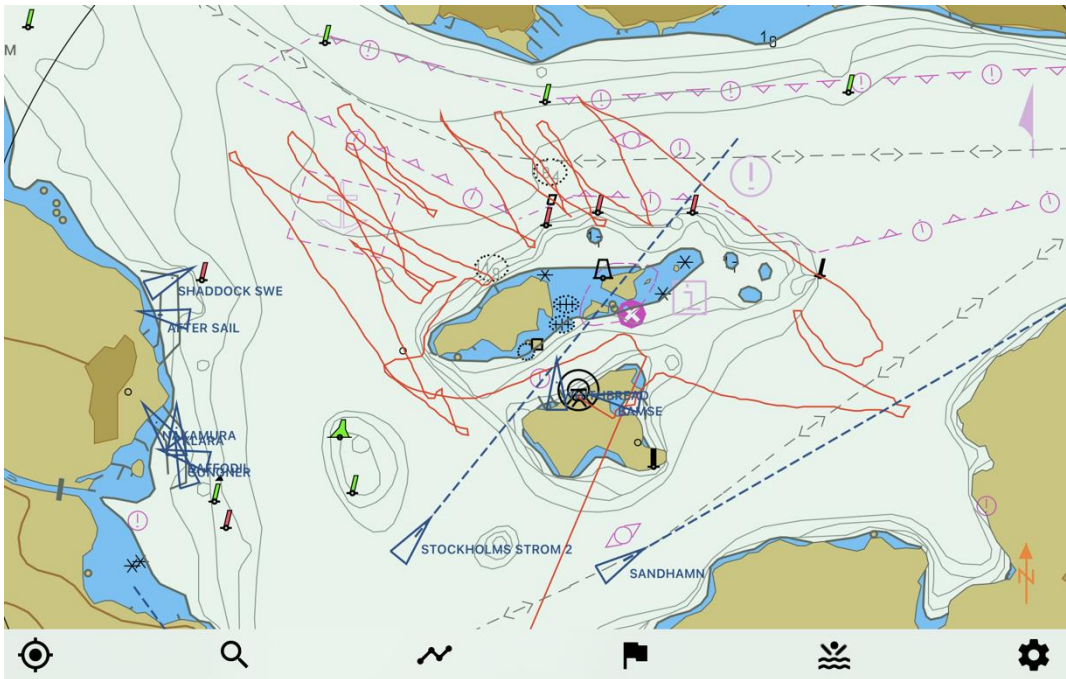


Sedan var det en hel del stävvändningar igen och idag fanns det t.om utrymme för finjusteringar i tekniken. En kovändning och inbromsning med hjälp av seglen blev en avslutning och sedan togs Tälja upp på trailer och for iväg till Ulriksdal till sin vintervila.

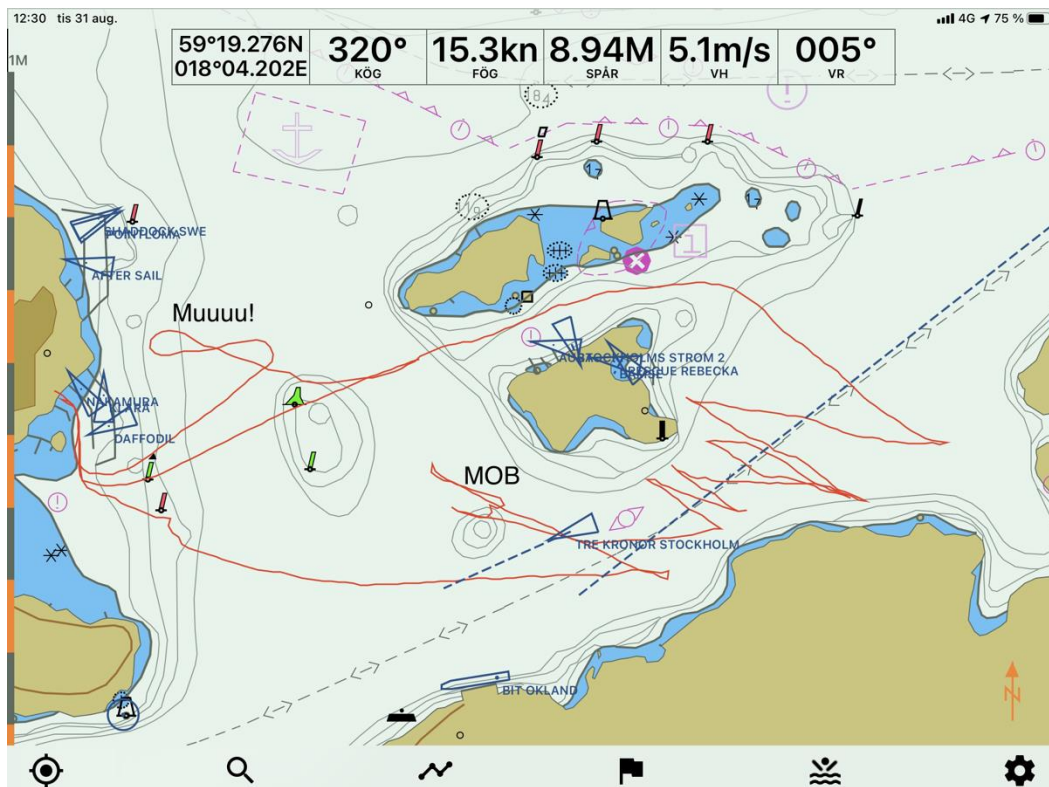
Det var fler som övade!

Det var två intensiva dagar med jättebra upplägg där teori, praktik och repetition fick ta plats. Sällskapet, samspelet och den vackra miljön var toppen det med och de små guldkornen med prat, kaffe och skratt bidrog såklart till den totala upplevelsen av en fantastisk helg med vår vackra Tälja.

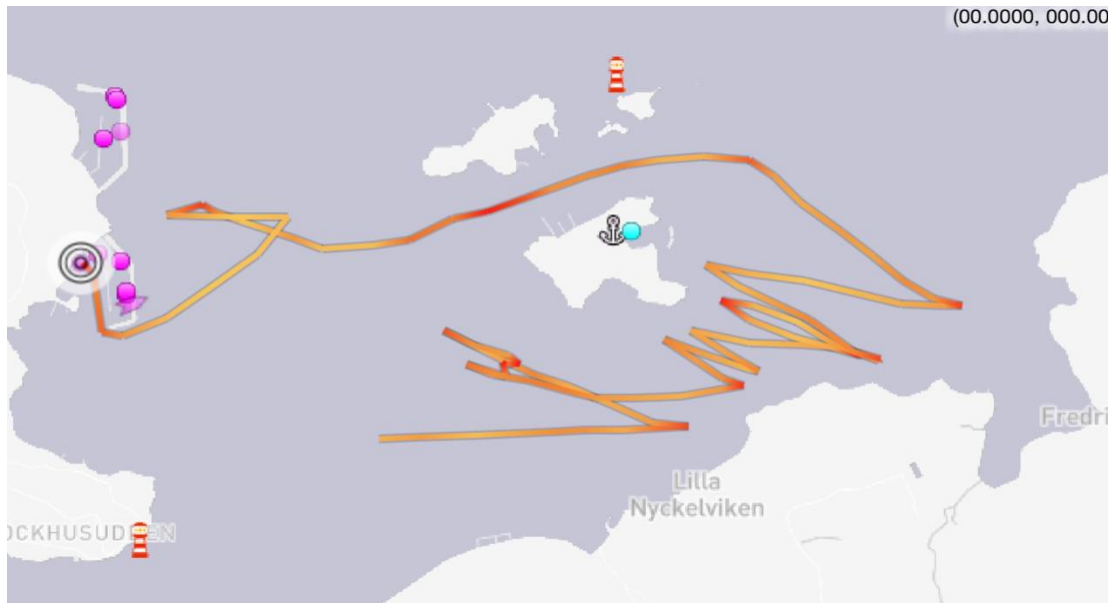
Här är en "trace" i digitala sjökortet SeaPilot från lördagens övningar



Och här är motsvarande från söndagen



Och så här såg det ut om man tittade på oss med nättjänsten MarinTraffic



/Charlotte

(Det var Micke J som mötte upp med trailern och i Ulriksdal ställde Bosse R upp och hjälpte till att baxa in Tälja i båthuset och alla prylar in i Gula Boden.)